



---

## REGUAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---

### ***Rally Sprint Gutowo Wspomnienie Rajdu Warszawskiego***

**Organizator  
Automobilklub Lubawski Kleina Team  
14-260 Lubawa  
ul. Grunwaldzka 5**

e-mail: [andrzejfkleina@wp.pl](mailto:andrzejfkleina@wp.pl)

**numer wizy 22/13 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 15 lipca 2013.  
numer licencji klubowej 135/S/ 2012**

## 1. USTALENIA OGÓLNE

Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym 2013
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2013
- Regulaminem KJS 2013
- Regulaminem Rally Sprintu 2013
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

### 1.1. Ranga zawodów

Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- **okolicznościowe zawody sportowe**
- **II Runda Mistrzostw Automobilklubu Lubawskiego Kleina Team**

### 1.2. Miejsce i termin imprezy

Zawody odbędą się w dniu: **11.08.2013 (niedziela)**

### 1.3. Lokalizacja Biura

Park serwisowy wieś Gutowo woj. warmińsko – mazurskie [53°26'38"N 19°55'27"E](https://www.google.com/maps/place/53°26'38)

### 1.4. Lokalizacja Startu i Mety

Start przed skrzyżowaniem drogi 1267 N meta lotna po nawrotce około 150 m przed linią startu

### 1.5. Charakterystyka imprezy

Trasę stanowić będzie tor asfaltowy zamknięty stanowiący drogę powiatową. Długość trasy: **1,5 km**

### 1.6. Wiza ZO PZM

Numer wisy **22/13** wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu **15 lipca 2013.**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa Organizatora

Automobilklub Lubawski Kleina Team

14-260 Lubawa

ul. Grunwaldzka 5

e-mail: [andrzejkleina@wp.pl](mailto:andrzejkleina@wp.pl)

### 2.2. Osoby Oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Zgodnie z pkt. 2.8 Reg. KJS, funkcję ZSS pełni Dyrektor imprezy.

Dyrektor Zawodów

Z-ca Dyr. ds. Organizacyjnych

Kierownik Trasy i Zabezpieczenia

Kierownik Pomiaru Czasu

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Biura Zawodów

Wojtek Cybulski

Artur Haska

Artur Haska

Mariusz Śliwiński

Filip Treder

Ariel Zelmański

## 3. Program zawodów

data	Godz.	wydarzenie	miejsce
<b>11 sierp nia 2013</b>	<b>07:00 - 09:30</b>	Otwarcie Biura Otwarcie listy zgłoszeń Odbiór Administracyjny	<b>Droga numer 1267 N Gutowo – Gutowo</b>
		Zamknięcie listy zgłoszeń	
	<b>07:10 - 09:30</b>	Badanie kontrolne BK 1	
		Zapoznanie z trasą ( <b>pieszo</b> )	
	<b>09:20</b>	I Posiedzenie ZSS	
	<b>9:35</b>	Opublikowanie listy startowej	
	<b>9:45</b>	Odprawa z uczestnikami Szkolenie z Bezpieczeństwa	
	<b>10:00</b>	Start	
	<b>Ok .14:30</b>	Meta	
	<b>Okolo 15:00</b>	Opublikowanie końcowej klasyfikacji pro wizorycznej	
<b>Okolo 15:30</b>	<b>Rozdanie nagród</b>		

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Załoga

**4.1.1.** Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, pilot ukończone 17 lat. Wyjątek stanowią zawodnicy startujący w klasie „J”.

**4.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem startu zawodników w odpowiedniej klasie.

**4.1.3.** Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia Regulaminu Uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

**4.1.4.** Niesportowe zachowanie zawodnika lub jego serwisu i osób towarzyszących będzie karane karą pieniężną od 50 do 200 zł, a każde następne wykluczeniem z zawodów.

### 4.2. Obowiązki Załogi

Do obowiązków Załogi należy:

**4.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**4.2.2.** Przejazd trasy imprezy w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

**4.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

**4.2.4.** Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców w jednym pojeździe.

### 4.3. Procedura Zgłoszeń

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane od godz. 08:00 w dniu zawodów 11.08.2013 w Biurze Zawodów – biuro na terenie Parku Serwisowego.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w Biurze Zawodów.

**4.3.2.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**4.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.4.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich.

### 4.4 Maksymalna ilość uczestników

**4.4.1.** Maksymalna Liczba startujących załóg: **50**

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Rally Sprintu.

Organizator nie dopuści do startu pojazdu z którego wycieka jakikolwiek płyn eksploatacyjny.

### 4.6 Podział na Grupy i Klasy

<b>K - 1</b>	<b>do 1150 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 2</b>	<b>1150 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 3</b>	<b>1400 cm<sup>3</sup> do 1600cm<sup>3</sup></b>
<b>K - 4</b>	<b>powyżej 1600 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła</b>
<b>Klasa Maluch</b>	Fiat 126p poj. do 652cm <sup>3</sup> – na bazie podzespołów 126p
<b>Grupa G</b>	kierowcy z licencją " R " oraz zaproszeni goście, (bez względu na pojemność silnika pojazdu i ilość napędzanych kół)

<b>K-1 Cywil</b>	<b>poj. do 1600 cm<sup>3</sup></b>
----------------------	------------------------------------

<b>K-1 Cywil</b>	<b>poj. powyżej 1600 cm<sup>3</sup></b>
----------------------	---

### 4.7. Składki, wpłaty, zwroty

**4.7.1.** Wysokość składki wynosi:

- **120 zł** dla kierowców niezrzeszonych
- **100 zł** dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- **70 zł** dla członków ALKT

**4.7.2.** Wpłaty składki przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Zawodów.

**4.7.3.** Zwrot może nastąpić w przypadku odwołania Zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

**4.7.4.** Opłata nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## **5. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1 Tablice**

Nie dotyczy

### **6.2 Numery startowe**

Organizator nie zapewnia numerów startowych. Numery startowe załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.**

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1 Miejsce i Czas**

Biuro Zawodów - - godz. 8:00

### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- dowód wpłaty wpisowego
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASA**

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo w godzinach od 7:00 do 9:20.

Na wniosek zawodników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1 Miejsce i Czas**

**9.1.1.** Badanie Kontrolne BK-1 odbędzie się w Parku Serwisowym w godzinach od 7:00 do 8:30

**9.1.2.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe na Metę Zawodów przez załogę. O przeprowadzeniu BK-2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Zawodów.

**9.1.3.** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Zawodów. Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

**10.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z: **2** lub **3** przejazdów sportowych (w zależności od liczby zgłoszonych uczestników, stanu toru, warunków atmosferycznych).

**10.2.** Do klasyfikacji końcowej liczone będą 1 lub 2 najlepsze dwa przejazdy (w zależności od liczby przejazdów sportowych)

### **10.3. Kolejność Startu**

**10.3.1.** Start załóg wg listy startowej.

**10.3.2.** Kolejność klas : **K1, K2, K3, K4, K1- Cywil, K2- Cywil, Grupa „Gość”**

**10.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**10.5.** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **Mety Lotnej i Mety Stop** zobowiązane natychmiast zjechać do Parku Serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

**10.6.** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.

**10.7.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

## **11. PROCEDURA STARTU**

**11.1.** Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

**11.2.** Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzieja startu chorągiewką podaje sygnały startowe dając sygnał do startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

**11.3.** Start przedczesny / falstart /-jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**11.4.** Zabrania się powtórzenia startu

## **12. POMIAR CZASU**

**12.1.** Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek.

**12.2.** Pomiar czasu dokonywany będzie na odcinakach Mety Stop i Mecie Lotnej

**12.3.** Zabrania się cofania w **Strefie Punktu Kontrolnego** – kara do uznania przez ZSS.

### 13. BEZPIECZEŃSTWO

**13.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych. **Do zawodów zostaną dopuszczone pojazdy bez klatek, jednak kierowcy obowiązkowo muszą mieć kask.**

**13.2.** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każdy zawodnik, któremu pokazano Żółtą flagę zostanie nadany przez Dyrektora Zawodów czas przejazdu, który uzna za najbardziej sprawiedliwy stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2013 lub na powtórzenie przejazdu decyzją Dyrektora Zawodów

### 14. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

### 15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców (załóg) w klasach i klasyfikacji generalnej puchary/dyplomy.

### 16. OPONY

**16.1.** Opony zgodne z pkt. 15 Regulaminu Rally Sprintu 2013

**16.2.** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

### 17. PROTESTY

#### 17.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

#### 16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

#### 16.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

### 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

**Zaakceptowała**  
**Marta Malewska**  
**Sekretarz OKSS ZO PZM Olsztyn**

**Dyrektor Zawodów**  
**Wojtek Cybulski**



**Legenda:**

-  Pogotowie
-  Straż
-  Pomoc drogowa
-  punkt obserwacyjny

Start

